

Compétence	Sous-compétence	Objectifs
C1) MAITRISER LE MANIEMENT DU VEHICULE DANS UN TRAFFIC FAIBLE OU NUL	a) Connaître les principaux organes du véhicule et effectuer des vérifications intérieures et extérieures	Connaître les principaux organes du véhicule :moteur, transmission, freinage, direction, suspension, fusibles.
		Connaître les commandes du véhicule: volant, pédales, levier de vitesses, frein à main.
		Connaître les différents témoins, indicateurs et commandes.
		Vérifier le fonctionnement des témoins,indicateurs et commandes (activer et désactiver l'airbag).
		Vérifier la propreté, le fonctionnement et l'état des différents systèmes d'éclairage,ainsi que la propreté et l'état des rétroviseurs.
	b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir	Vérifier l'état,l'usure et la pression des pneumatiques.
		Connaître les précautions pour monter dans le véhicule.
		Effectuer le réglage du siège (hauteur, longueur, dossier).
		Effectuer le réglage du volant (hauteur, profondeur).
		Effectuer le réglage des rétroviseurs.
		Positionner la ceinture de sécurité.
		Connaître les précautions pour installer des passagers.
	c) Tenir , tourner le volant et maintenir la trajectoire	Connaître les précautions pour transporter des bagages.
		Connaître les précautions pour sortir du véhicule
		Savoir tenir le volant en ligne droite.
		Savoir le tourner sans déplacer les mains sur la couronne.
		Savoir le tourner avec simple déplacement des mains.
	d) Démarrer et s'arrêter	Savoir le tourner en chevauchant les mains.
		Savoir placer le regard pour maintenir la trajectoire
		Enlever et remettre l'antivol de direction.
		Mettre en route le moteur et l'arrêter.
		Démarrer sur terrain plat.
		Démarrer en descente.
	e) Doser le freinage et l'accélération à diverses allures	Démarrer en montée.
		Arrêter la voiture à un endroit précis.
		Identifier les causes d'un calage et remettre en route rapidement le moteur (après un calage)
	f) Utiliser la boîte de vitesses	Doser l'accélération à diverses allures.
		Doser le freinage à diverses allures.
		Utiliser le frein moteur
	g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire	Connaître le principe de fonctionnement de la boîte de vitesses.
		Manipuler le levier de vitesses.
		Monter les vitesses.
		Rétrograder les vitesse
	h) Regarder autour de soi et avertir	Savoir déplacer le regard afin de maintenir une trajectoire rectiligne.
		Contrôler la direction en fonction de la rotation du volant.
		Adapter l'allure.
		Adapter la trajectoire
Connaître les angles morts.		
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité	Avoir une mobilité du regard.	
	Regarder dans les rétroviseurs.	
	Faire fonctionner les clignotants, le signal de détresse, les feux stop par intermittence, les feux et l'avertisseur sonore.	
	Choisir le moment et la façon d'avertir	
	Se positionner correctement: dos, bras, mains, jambes.	
	Observer autour de soi.	
	Communiquer avec les autres usagers.	
	Adapter l'allure.	

Compétence	Sous-compétence	Objectifs
C2) APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales	a) Rechercher la signalisation et les indices utiles et en tenir compte	Détecter la signalisation horizontale et verticale.
		Reconnaître et interpréter la signalisation verticale et horizontale.
		Découvrir les indices utiles permettant d'anticiper.
		Tenir compte des indices utiles
	b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir sa voie de circulation	Tenir compte des marquages au sol.
		Choisir la voie de circulation.
		Positionner le véhicule en fonction des directions prises.
		Connaître et respecter les affectations des voies réservées et spécialisées.
	c) Adapter l'allure aux situations	Adapter l'allure en fonction de la signalisation et de la réglementation.
		Adapter l'allure en fonction de la visibilité et du relief.
		Adapter l'allure en fonction de la présence d'autres usagers.
		Adapter l'allure en fonction des lieux (route, aggro).
		Adapter l'allure en fonction des conditions météorologiques.
		Adapter l'allure en fonction des possibilités du véhicule.
	d) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	Détecter les intersections.
		Identifier le type d'intersection.
		Évaluer la visibilité.
		Tenir compte des autres usagers, visibles ou non.
		Adapter l'allure en fonction du régime de priorité, de la visibilité et de la présence éventuelle d'usagers.
		Se décider au moment de l'application des règles de sécurité.
	e) Tourner à droite et à gauche en agglomération	Observer la signalisation et en tenir compte.
		Observer les autres usagers pour ne pas les gêner ou les surprendre.
		Signaler le changement de direction.
		Positionner le véhicule en fonction de la direction souhaitée.
		Adapter l'allure et la trajectoire.
	f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoires	Respecter le régime de priorité.
		Connaître la signalisation spécifique.
		Identifier les deux types d'infrastructure.
		Observer les autres usagers pour ne pas les gêner ou les surprendre.
		Signaler les changements de direction.
		Positionner le véhicule en fonction de la direction souhaitée.
	g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau	Adapter l'allure et la trajectoire.
Respecter le régime de priorité.		
Comprendre la réglementation de l'arrêt et du stationnement sur route et en agglomération.		
Observer les autres usagers pour ne pas les gêner ou les surprendre.		
Signaler son intention.		
Se ranger en épi en sécurité.		
Se ranger en bataille en sécurité.		
Se ranger en créneau en sécurité.		
	Sortir d'un stationnement en sécurité.	

Compétence	Sous-compétence	Objectifs
C3) CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	a) Évaluer distances et maintenir de sécurité	Comprendre l'importance des distances de sécurité latérales et longitudinales.
		Évaluer la distance longitudinale existant entre la voiture et celle qu'on suit ou qu'on précède.
		Évaluer les distances latérales en circulant, croisant ou dépassant.
		Calculer la distance minimale de sécurité en fonction de la vitesse.
	b) Croiser, dépasser, être dépassé	Respecter, de manière automatisée, les distances de sécurité
		Évaluer le gabarit du véhicule en largeur et en longueur.
		Comprendre la réglementation concernant le croisement.
		Évaluer les difficultés d'un croisement.
		Croiser dans de bonnes conditions de sécurité.
		Comprendre la réglementation concernant le dépassement.
		Choisir le moment et l'endroit pour dépasser.
		Utiliser les capacités d'accélération de la voiture pour dépasser.
	c) Passer des virages et conduire en déclivité	Choisir le moment pour se rabattre.
		Renoncer au dépassement.
		Faciliter le dépassement
		Comprendre la signalisation des virages,
		Évaluer les difficultés d'un virage (rayon, profil, visibilité, état du revêtement).
	d) Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie	Diriger le regard.
		Adapter l'allure et la trajectoire (avant, pendant et après le virage).
		Connaître les risques liés au freinage en virage et à la force centrifuge.
		Connaître les risques liés à l'échauffement des freins.
		Savoir utiliser le frein moteur.
	e) S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Connaître les particularités des piétons.
		Connaître les particularités des véhicules à deux-roues.
		Connaître les particularités des véhicules lents et/ou encombrants.
		Connaître les particularités des véhicules de transport en commun.
		Connaître les particularités des véhicules d'intérêt général.
	f) Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense	Savoir se comporter avec respect et courtoisie à l'égard des diverses catégories
		Observer les autres usagers.
		Évaluer les distances et les vitesses des autres,
		Signaler au moment opportun,
	g) Connaître les règles relatives à la circulation interfiles. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.	Contrôler l'allure.
		Utiliser une voie d'insertion et/ou une voie d'entrecroisement en sécurité,
		Sortir d'une voie rapide en sécurité
		Comprendre la réglementation concernant la circulation en file.
		Choisir sa file et rester à sa place.
	h) Conduire quand la visibilité et l'adhérence sont réduites	Maintenir les distances de sécurité.
		Préparer un changement de direction vers la droite ou vers la gauche.
		Détecter les indices permettant de prévoir les mouvements des autres usagers.
		Anticiper pour éviter les changements d'allure soudains.
		Connaître et comprendre la réglementation de la circulation interfiles
		Savoir se positionner pour faciliter cette circulation
Savoir détecter les deux et trois roues et assurer une surveillance continue		
Connaître les risques liés à cette pratique		
i) Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...	Observer l'état et la nature du revêtement.	
	Connaître les risques liés au brouillard, à la pluie, la neige et au verglas.	
	Prévoir l'éventualité du verglas et en détecter la présence.	
	Comprendre l'importance des pneus et l'utilité des équipements spéciaux.	
	Adapter l'allure en fonction de l'adhérence.	
	Comprendre la réglementation concernant l'utilisation des feux du véhicule.	
	Connaître les risques liés à la conduite de nuit.	
Adapter l'allure à la distance de visibilité.		
j) Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...	Utiliser les feux.	
	Connaître et comprendre la signalisation spécifique aux tunnels, ponts et passages à niveau	
	Connaître les risques liés à la circulation dans un tunnel (entrée, pendant, sortie)	
	Savoir comment réagir en cas de panne, d'accident ou d'incendie.	
	Connaître les risques liés à la circulation sur les ponts	
	Connaître les risques liés aux franchissements de passages à niveau	

Compétence	Sous-compétence	Objectifs
C4) PRATIQUER conduite autonome, sûre et économique	a) Suivre un itinéraire de manière autonome	Connaître les différentes signalisations de direction,
		Lire et interpréter la signalisation de direction.
		Suivre l'itinéraire de manière autonome.
		Savoir modifier son itinéraire de façon autonome suite à des bouchons, travaux, etc.
	b) Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie	Préparer l'itinéraire (lecture d'une carte, site Internet...).
		Prévoir l'heure de départ, les pauses, les étapes et partir reposé.
		S'informer sur les conditions de parcours (densité de circulation, condition météorologiques).
		Vérifier les éléments de sécurité du véhicule (feux, pneus, freins...).
		Paramétrer éventuellement un G.P.S. avant de partir.
		Lire la signalisation de direction.
		Gérer les temps de conduite et les temps de pause lors du voyage.
	c) Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer	Les risques liés à la fatigue.
		Les risques liés à la consommation de produits psychoactifs (alcool, stupéfiants, médicaments)
		Les risques liés à la vitesse.
		Les risques liés à l'utilisation du téléphone portable en roulant.
		Les risques liés à l'habitude (trajets connus).
	Les précautions à prendre pour chacune des situations à risque	
	d) Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter ,secourir	Savoir protéger (baliser).
		Savoir alerter.
		Avoir des notions de secourisme.
		Connaître la réglementation relative au délit de fuite et à la non-assistance à personne en danger.
	Savoir remplir un constat amiable	
	e) Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule : régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...	Avoir des notions sur les principales aides à la conduite.
		Comprendre l'intérêt de l'utilisation de ces dispositifs.
		Comprendre les limites de ces dispositifs.
		Faire l'expérience des principales aides à la conduite
	f) Avoir des notions sur l'entretien , le dépannage et les situations d'urgence	Savoir trouver les informations relatives à l'entretien et/ou dépannage du véhicule
		Comprendre l'importance d'un entretien régulier du véhicule.
		Vérifier les différents niveaux et les compléter éventuellement.
		Savoir quand vérifier et comment ajuster la pression des pneus.
		Prendre les précautions en cas de panne.
		Effectuer certains dépannages (changement d'une roue, d'un fusible, d'une ampoule, etc.).
Freiner en situation d'urgence.		
Dégager une intersection ou un passage à niveau en cas de problème moteur.		
Savoir que faire en cas d'incendie.		
g) Pratiquer l'écoconduite	Connaître les effets des émissions polluantes (atmosphériques et sonores).	
	Comprendre les avantages de l'écoconduite.	
	Connaître les principes de l'écoconduite	
	Pratiquer l'écoconduite.	